



FJERNVARME FYN AFFALDSENERGI ODENSE

Sicherheits- und Verhaltensregeln
auf dem Gelände und beim Entladen

BRÜNING
GROUP

Willkommen bei Fjernvarme Fyn

Adresse: Fjernvarme Fyn, Port/gate number 4, Havnegade 120 - 5000 Odense C

Öffnungszeiten: Montag bis Freitag von 9 - 18 Uhr

Geschwindigkeitsbegrenzung: max. 20 km/h auf dem Werksgelände

Notfallnummer: +45 2137 3863

Sicherheitsbekleidung



1. Der LKW soll auf der Fuhrwerkswaage bei der Einfahrt gewogen werden (Brutto) - und wieder bei der Ausfahrt (Tara).
2. Sicherheit: Sobald der Fahrer sich außer seinem LKW findet, muss er eine Weste mit Signalfarbe tragen. In dieser Weise ist er für den Dumper Fahrer sichtbar.
3. Beim Wiegen wird die lieferantenspezifische Karte zur Fuhrwerkswaage angewendet. (Wenn diese Karte kein fester Bestandteil im LKW ist, ist es möglich eine Karte vom Dumper Fahrer zu leihen. Bitte achten Sie aber darauf, dass diese Karte immer wieder abgeliefert werden muss). Die Karte wird bei Ein- und Ausführung gespeichert - Bitte tragen Sie evt. Projektenummer, Raummeter und Kilometer ein. Wenn das Wiegen genehmigt ist, wird ein Strichcode ausgeschrieben. Wenn der Schirm leer ist, bitte drücken Sie leicht am Schirmbild. Sollten Sie weiterhin keinen Strichcode erhalten, bitten wir Sie sich an Dumper Fahrer zu wenden.
4. Nach Anweisung eines Dumper Fahrers wird der Splitter auf dem Splitterplatz abgeladen.
5. Bitte holen Sie eine Dalum Tüte. Die Tüten finden Sie hinter der grauen Tür an der Ecke der Kraftzentrale. Sie dürfen nur Dalum Tüten verwenden und diese Tüten dürfen keinen Bestandteil des LKWs sein.
6. Während der Entladung des LKWs sollte der Fahrer in der LKW Kabine mit geschlossenen Türen und Fenstern bleiben um das Einatmen von Holzstaub und Pilzensporen, die gesundheitsschädlich sein können, zu vermeiden
7. Nach dem Abladen wird eine Splitterprobe entnommen (eine Mischung von Motorwagen und Hänger). Probeanweisung: Aus dem Splitterhaufen entnehmen Sie von 10 unterschiedlichen Stellen einen Handvoll Splitter.

Die Splitter schütten Sie in der Dalum Tüte. Bei Entnehmung der Splitter sollte Ihre Hand ganz von Splintern gedeckt sein, so dass Ihre Hand nicht zu sehen ist. Die Probe wird zur Feststellung des Wasserinhaltes benutzt.

8. Die Tüte können Sie mit dem Schliessautomaten hinter der grauen Tür zumachen. Bitte plazieren Sie den Bon mit dem Strichkode vom Wiegen sichtbar in der Tütentasche.
9. Die Splitterprobe muss im orangen Eimer (signo. FLIS) links neben der Tür gelegen werden.
10. Dieselbe Karte wird wieder angewendet bei der Ausfahrt. Ein Wiegegutschein wird ausgeschrieben und ist Dokumentation der Abladung.
11. Das Werk kann und wird Parallelproben von den Splintern entnehmen, ehe der LKW die Entladestelle verlassen hat. Die Splitterproben werden als Stichproben entnommen.
Das Ergebnis der Splitterprobe teilen wir den Lieferanten mit.

BRÜNING
GROUP

Auf der Muggenburg 44, 28217 Bremen, Germany

Tel. +49 421 64361 - 0

mail@bruening-group.dk

www.bruening-group.com